

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

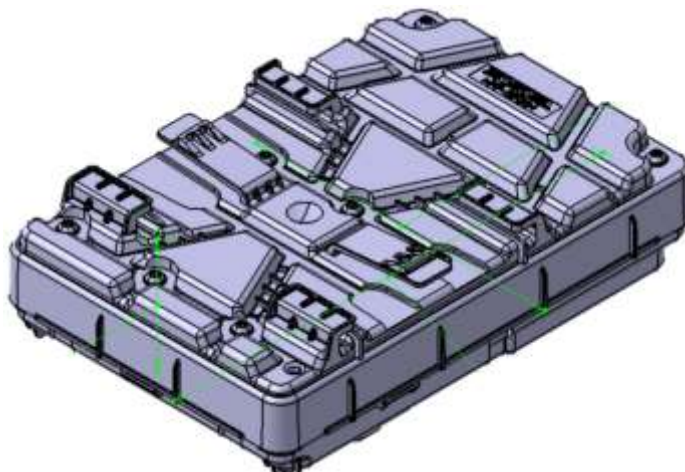
## Pleito de Renovação de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM                  | Sugestão de descrição do Ex-Tarifário                                                                                                                                                                             |
|-------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F207-01PI               | 8537.10.90<br>Ex 071 | Unidade de controle eletrônico com comunicação "CAN Bus", transmissão de baixa frequência (125 KHz), identificação de chave de comando remoto, reconhecimento de chave para acesso ao veículo e partida do motor. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Materiais principais
  - PP-GF15 (Polipropileno com 15% de fibra de vidro).
  - PP-TD40 (Polipropileno com carga mineral/talco).
  - FR-4 (substrato da placa eletrônica).
  - PP-GF20.
  - PBT-GF30 (Polibutileno tereftalato com 30% de fibra de vidro).
- Especificações elétricas
  - Tensão de operação: 6 V a 16 V.
  - Corrente máxima: 4 A.
- Faixa de temperatura
  - entre - 40 graus Celsius e 85 graus Celsius.
- Interfaces e conectividade
  - Até 3 conectores automotivos.
  - Até 66 pinos de conexão.
  - Comunicação com outros módulos eletrônicos por redes veiculares.
  - Compatibilidade com comunicação CAN Bus.
  - Comunicação LF (125 kHz) para reconhecimento de chave.
- Dimensões aproximadas
  - Comprimento: entre 160 mm e 170 mm.
  - Largura: entre 110 mm e 120 mm.
  - Altura: entre 40 mm e 50 mm.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### **3. Aplicação do item importado:**

Aplicado no sistema de comunicação de sistemas eletrônicos de veículos automóveis de passageiros.

### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:**

O módulo de controle da carroceria (BCM) é uma unidade eletrônica responsável por gerenciar e coordenar o funcionamento de diversos sistemas elétricos e eletrônicos do veículo, processando sinais de sensores, interruptores e comandos do usuário para comunicação de controles de funções como iluminação, travamento de portas, limpadores, sistemas de conforto e segurança.